

PROJEKT WYKONAWCZY

/uproszczony/

Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Polna w miejscowości Korytów



Inwestor /Zamawiający:

Wójt Gminy Radziejowice

ul. Kubickiego 10

96 - 325 Radziejowice

Jednostka projektowa:

PROJEKT Robert Szuliński

ul. Krupówki 10, 05 -500 Piaseczno

Stadium	Projekt wykonawczy – Branża drogowa
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa obiektu	DROGA WEWNĘTRZNA
Nr działki objętej opracowaniem	Dz. nr ew. 374/1, 375/2 obręb geodezyjny Korytów ,

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	
-	Inż. Robert Szuliński	-	

PROJEKT
Robert Szuliński
ul. Krupówki 10
05-500 Piaseczno
NIP 5211142550 **Egz. 1**

grudzień 2025 r.

Zawartość opracowania

I.	Część formalna.....	str.3-7
1.	Oświadczenie projektanta.....	str.4
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.....	str.5,6,7
II.	Część opisowa.....	str.8-11
1.	Opis techniczny.....	str.9-11
III.	Załączniki	
1.	Przedmiar robót	
2.	Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót	

I. CZĘŚĆ FORMALNA

Projektant
Inż. Przemysław Wiącek
Upr. bud. MAZ/0396/POOD/06

Radziejowice, dnia 29.12.2025 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), oświadczam, jako projektant, iż projekt wykonawczy: „**Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Polna w miejscowości Korytów**” - dz. nr ew. 374/1, 375/2 obręb geodezyjny 0008 Korytów, gmina Radziejowice, pow. żyrardowski, woj. mazowieckie, sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, w tym dostosowanie przebudowywanej konstrukcji nawierzchni do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku do 11,5 tony na oś napędową. Jednocześnie oświadczam, że znane mi są obowiązki i uprawnienia projektanta określone w art. 20, 21, 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), oraz rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej przewidziane w rozdziale 9 ww. ustawy.





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/467/06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Przemysław Wiącek
inżynier
urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0396/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

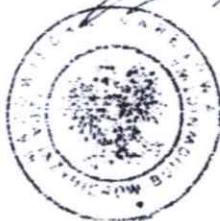
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Przemysław Wiącek
ul. Zamiany 18 m. 22
02-786 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym
MAZ-SAA-JKM-6DG *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07
adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-07 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.s.:

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej, wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej, jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa: www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Polna w miejscowości Korytów

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

I. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie robót drogowych polegających na przebudowie istniejącej nawierzchni w miejscowości Korytów, w gminie Radziejowice, w powiecie żyrardowskim, woj. mazowieckie.

II. Lokalizacja inwestycji

Droga zlokalizowana jest na dz. nr ew. 374/1, 375/2 obręb geodezyjny 0008 Korytów.

III. Inwestor

Inwestorem przebudowy drogi jest Wójt Gminy Radziejowice z/s ul. Kubickiego 10, 96 - 325 Radziejowice.

IV. Jednostka projektowa – wykonawca dokumentacji projektowej

Dokumentację wykonał PROJEKT Robert Szuliński z/s Piaseczno, ul. Krupówki 10.

V. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- pomiarów sytuacyjnych i oceny technicznej istniejącego stanu zagospodarowania terenu;
- ustaleń uzyskanych od Inwestora w zakresie przebudowy nawierzchni;
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z późn. zm.).

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

I. Stan istniejący

Planowana do przebudowy droga jest drogą zamieszką o przebiegu szlakuowym na całym odcinku.

Droga przebiega częściowo przez teren zabudowy siedliskowej znajdującej się na działkach przyległych do drogi, częściowo w obszarze niezabudowanym o charakterze rolnym.

Droga w istniejącym stanie posiada nawierzchnię nieulepszoną z kruszywa łamanego/destruktu asfaltowego o szerokości 3,00/3,50 m.

Droga nie posiada elementów pasa drogowego przeznaczonych do wydzielonego ruchu pieszych oraz poboczy.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na przyległy teren.

II. Stan projektowany

1. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:

Przyjęte parametry projektowe o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącego przebiegu pasa drogowego i jego usytuowania.

Projektowane parametry drogi:

- kategoria ruchu – KR 1-2;
- jezdnia z mieszanki mineralno – asfaltowej ;
- pobocze obustronne gruntowe ulepszone kruszywem;
- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym;
- odwodnienie nawierzchni jak dotychczas - powierzchniowo.

2. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi:

Przebieg projektowanej drogi oznaczono na kopii mapy zasadniczej

2.1. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Projekt przewiduje wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni przez ułożenie nowych warstw nawierzchni wykorzystując istniejącą konstrukcję za warstwę dolną konstrukcji nawierzchni jezdni .

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- jezdnia jednopasowa dwukierunkowa szerokości 3,50 m,
- pobocze gruntowe, obustronne, ulepszone kruszywem o szerokości 0,75 m.

2.2. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni poszczególnych elementów pasa drogowego:

- **jezdnia:**
 - warstwa ścieralna z AC11S grub. 4 cm – 1120,00 m²;
 - warstwa wiążąca z AC16W grub. 4 cm – 1152,00 m²;
 - podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 warstwa górna grub. do 8 cm – 1152,00 m²;
- **pobocze:**
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm warstwa górna gr. 10 cm – 480,00 m².

3. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie bez zmian, jak dotychczas – powierzchniowo.

4. Kolizje i urządzenia niezwiązane z drogą

Projekt nie przewiduje przebudowy istniejących sieci lub urządzeń z wyłączeniem koniecznych pionowych regulacji elementów infrastruktury technicznej znajdującej się w pasie drogowym. Roboty w pobliżu istniejących sieci należy prowadzić ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci i urządzeń.

III. Organizacja i technologia robót

Zakres robót do wykonania, ich ilości wraz z odniesieniem do Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót zawiera Przedmiar robót.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się ze zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.01.01.01	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH
D.04.03.01	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
D.04.04.04	PODBUDOWA Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO
D.05.03.05B	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA WIĄŻĄCA
D.05.03.05A	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA
D.06.03.01	UMOCNIENIE POBOCZY KRUSZYWEM ŁAMANYM KAMIENNYM STABILIZOWANYM MECHANICZNIE

Wszelkie użyte materiały powinny posiadać stosowne certyfikaty jakościowe wydane zgodnie z obowiązującymi procedurami. Ich zastosowanie będzie możliwe po zaakceptowaniu przez przedstawiciela Inwestora sprawującego nadzór.

IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

Podlegający przebudowie istniejący obiekt, jego zakres i parametry techniczne nie jest przedsięwzięciem oddziaływującym lub mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wykonanie przebudowy drogi wpłynie pozytywnie na warunki dojazdu do gruntów rolnych oraz przyczyni się do poprawy stanu środowiska w obrębie zrealizowanej inwestycji.

Podstawowe dane o zakresie inwestycji:

- przebudowa nawierzchni drogi na odcinku długości – 320,0 mb;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej (warstwa ścieralna) – 1 120,00 m²;
- ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym – tłuczniem kamiennym – 480,00 m²;

1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Dotychczasowy sposób wykorzystania (przeznaczenia) terenu pasa drogowego i przyległego do drogi, po wykonaniu przebudowy nie ulegnie zmianie.

2. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Eksploatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga, jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych.

3. Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

4. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie).

V. Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

W przypadku zaistnienia okoliczności powodujących konieczność opracowania planu BIOZ, należy wziąć pod uwagę poniższe uwarunkowania.

1. Przewidywane elementy zagrożenia.

Technologia realizacji przebudowy drogi stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi i powoduje możliwość powstania:

- uszkodzeń istniejących sieci i urządzeń uzbrojenia podziemnego;
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- zagrożeń dla koniecznego do utrzymania ruchu drogowego i pieszych.

Przy wykonywaniu robót drogowych nie ma zagrożenia z powodu głębokich wykopów.

Obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe uprawnienia.

Rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia możliwości odbywania się ruchu pojazdów interwencyjnych oraz dojeżdżać do posesji.

Należy zachować warunki branżowe prowadzenia w rejonie urządzeń i sieci podziemnych a w bezpośrednim do nich zbliżeniu roboty należy wykonywać ręcznie.

Wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem właścicieli sieci i urządzeń podziemnych. Roboty drogowe należy prowadzić dokonując uprzednio podziału na etapy realizacyjne wynikające z technologii i projektu czasowej organizacji ruchu.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania osoba uprawniona udzieli instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Środki techniczne i organizacyjne

Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom podczas wykonywania robót drogowych należy zapewnić:

- transport budowy i dojazd do posesji na podstawie projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonego przez zarządzającego ruchem (Starosta powiatu żyrardowskiego),
- instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz pracownikom wykonującym prace.

Sporządził:


PROJEKT
Robert Szuliński
ul. Krupówki 10
05-500 Piaseczno
NIP 5211142550

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA